



## SCHEDA: MOBILITÀ SOSTENIBILE

Insieme alla protezione del centro abitato dal traffico esterno, il forte incentivo alla mobilità sostenibile rappresenta l'altro perno centrale del progetto.

Per consentire alla cittadinanza di avere a disposizione delle reali alternative all'utilizzo dell'automobile privata, il piano di interventi prevede di realizzare:

### **Nuovi spazi per pedoni e ciclisti:**

- I marciapiedi diventano ciclo-pedonali e **umentano così del 60%** gli spazi accessibili per pedoni e ciclisti, dando **continuità, lungo tutti gli assi viari principali, ai percorsi ciclabili**.
- Sugli assi oggetto degli interventi i marciapiedi **si allargano fino a 4 m**, su entrambe le carreggiate.
- Un **nuovo percorso ciclabile** ricavato all'interno del parco di Col di Lana, che consentirà l'accesso sicuro alla zona 30 km/h di via Col di Lana, alle scuole e ai servizi del centro storico.

### **La corsia di destra riservata alle biciclette**

Sull'intera estensione degli assi interessati dal progetto, la corsia di destra sarà riservata alle biciclette, in entrambi i sensi di marcia, con l'obiettivo di agevolare e promuovere la mobilità "dolce".

In alcuni tratti (viale Resegone, viale Gran Paradiso) il percorso ciclabile proseguirà sul marciapiede ciclopedonale, lasciando lo spazio per la sosta in carreggiata.

Il percorso ciclabile, in prossimità delle rotatorie, per garantire maggior sicurezza ai ciclisti proseguirà all'esterno della carreggiata, a livello del marciapiede, raccordandosi con la corsia ciclopedonale in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali rialzati, posti prima e dopo ciascuna rotatoria.

In questo modo la corsia riservata al traffico motorizzato, su tutte le strade oggetto di intervento, verrà ristretta a 3,50 metri (contro gli attuali 7,00 in v.le Resegone e Sempione, 5,5 in viale Nuvolari), in modo da impedire il sorpasso e limitare la velocità. La riduzione delle velocità di percorrenza è un obiettivo primario, anche in considerazione delle analisi eseguite, i cui dati sono riportati nella relazione del P.I.M., che evidenziano frequenti e pericolosi superamenti dei limiti di velocità.

Ecco di seguito alcuni dei principali interventi previsti.

### **Riqualificazione di Via Matteotti:**

Un nuovo accesso al centro storico cittadino, che punta a

- migliorare la percorrenza per pedoni e ciclisti,
- diminuire la velocità delle auto con l'introduzione di una **zona con limite di velocità a 30 km/h** per la mobilità dolce e a valorizzare
- valorizzare e potenziare l'accessibilità al centro storico e a i servizi pubblici e commerciali esistenti.
- Dare continuità al marciapiede su via Matteotti, lato ovest, tra la piazza V Giornate e viale Resegone.



Il progetto prevede la realizzazione di un **nuovo accesso al centro storico**, che sarà caratterizzato, fra l'altro, dall'introduzione di una **zona con limite di velocità a 30 km/h**.

La nuova sezione stradale costituita da una corsia per senso di marcia di larghezza pari a 3.75m separate da uno spartitraffico sormontabile di larghezza 0.80m.

Sul lato est dell'attuale carreggiata stradale è prevista la realizzazione di un parcheggio pubblico da 10 posti auto, affiancato da una corsia di marcia da 4.00m e dall'attuale marciapiede: questa porzione di carreggiata, destinata alla manovra ed alla sosta veicolare, è rialzata rispetto al piano stradale esistente, pavimentata in autobloccanti ed è separata dal resto della carreggiata da un'aiuola larga 1.50 m.

L'incrocio tra via Matteotti e via F.lli Kennedy viene regolato da una nuova "mini rotatoria", che indirizzerà il traffico prevalente su via Kennedy.

### **Nuova ciclabile nel parco di via Col di Lana**

Nell'area parco esistente compresa tra le vie Monte Resegone e Col di Lana, è prevista la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile, largo 2.50 m, che collega il percorso ciclopedonale di via Monte Resegone con i percorsi ciclabili posti nella zona sud in prossimità del complesso scolastico esistente. Si prevede inoltre il ripristino degli attuali percorsi pedonali interni con il rifacimento della pavimentazione.

### **Riqualificazione dei parcheggi di via Monte Resegone – via Col di lana e via Gran Paradiso**

Nell'area via Monte Resegone - via Col di Lana, è previsto il rifacimento della pavimentazione dell'area parcheggio e la relativa segnaletica orizzontale. L'intervento sarà completato dalla predisposizione sulla via Col di Lana, in prossimità degli accessi esistenti al parcheggio, di n.2 posti auto in linea riservati ai diversamente abili.

Per quanto riguarda il parcheggio di via Gran Paradiso (ubicato nel tratto compreso tra le vie Valera e degli Orti) è previsto il rifacimento della pavimentazione superficiale e la relativa segnaletica orizzontale.

### **Sistemazione viabilità interna area parco via Monte Resegone – via Monte Rosa e riqualificazione dei parcheggi esistenti:**

Il progetto prevede la sistemazione della viabilità minore presente nell'area a parco ubicata tra via Monte Resegone e via Monte Rosa, con la realizzazione di una nuova tratta parallela alla recinzione privata esistente. Tale sistema viario è volto a permettere l'accesso dalla via Monte Rosa sia alle aree residenziali posizionate sul lato sud dell'area parco, sia al parcheggio pubblico esistente ubicato sul lato ovest dell'area verde. Sono stati aggiunti **n.11** posti auto. Inoltre, è previsto anche un nuovo percorso pedonale largo 2.50m posto in corrispondenza del nuovo attraversamento ciclopedonale su via Monterosa.